

## **Pracovné metódy a krátkodobý pracovný program Aliancie regiónov s automobilovým priemyslom na roky 2023 – 2024**

*Členovia Aliancie regiónov s automobilovým priemyslom prijímú na svojej prvej politickej schôdzi 17. novembra 2022 v Lipsku tento pracovný program, prostredníctvom ktorého chcú napredovať vo vykonávaní 10-bodového vyhlásenia dohodnutého na 150. plenárnom zasadnutí VR 30. júna 2022 v snahe dosiahnuť cieľ spravodlivej transformácie pre regióny s automobilovým priemyslom prechádzajúce transformáciou.*

### **1. Riadenie a pracovné metódy Aliancie regiónov s automobilovým priemyslom**

#### **1.1 Riadenie**

Rotujúce predsedníctvo aliancie preberá na ročnom základe jeden región s podporou maximálne troch spolupredsedajúcich regiónov, ktoré sú zodpovedné aj za jeden z tematických pracovných balíkov (pozri časť 2.1). O tom, ktorý región následne prevezme predsedníctvo, a ktoré regióny budú spolupredsať, sa rozhodne vždy na výročnej konferencii Aliancie regiónov s automobilovým priemyslom (pozri bod 1.2) na základe diskusií v tzv. skupine šerpov (pozri nižšie) pred konferenciou.

Predsedníctvo v pozícii hostiteľa pripraví výročnú schôdzu počas svojho predsedníctva spolu so sekretariátom komisie COTER VR a v úzkej koordinácii so skupinou šerpov a medziskupinou VR Budúcnosť automobilového priemyslu (CoRAI) alebo špecializovanou skupinou CoRAI (niekedy sa prekrýva so skupinou šerpov). Predsedníctvo zastupuje alianciu na politickej úrovni.

*Skupina šerpov* pozostávajúca zo zástupcov bruselských kancelárií členských regiónov aliancie, sekretariátu komisie COTER VR a sekretariátu CoRAI sa bude pravidelne (aspoň trikrát ročne) stretávať v Bruseli a/alebo prostredníctvom videokonferencie. Úlohou skupiny šerpov je prispieť k napredovaniu v činnosti aliancie, aktualizovať krátkodobý pracovný program a vypracovať budúce pracovné programy.

Riadením *technického sekretariátu* aliancie bude poverený VR a pomáhať mu bude skupina šerpov. Technický sekretariát bude spravovať internetovú stránku aliancie a bude prvým kontaktným miestom pre regióny a ostatné zainteresované strany. Bude konzultovať so skupinou šerpov v prípade akýchkoľvek zásadných otázok týkajúcich sa aliancie.

## 1.2 Výročná konferencia Aliancie regiónov s automobilovým priemyslom

Aliancia sa zídu raz ročne na výročnej konferencii Aliancie regiónov s automobilovým priemyslom, ktorú zorganizuje predsedníctvo. Na tejto výročnej konferencii dôjde k výmene na predsedníckom poste (pozri bod 1.1).

Predsedníctvo ako hosťiteľ pripraví výročnú schôdzu počas svojho predsedníctva spolu s technickým sekretariátom a v úzkej koordinácii s medziskupinou VR CoRAI. Skupina šerpov v úzkej spolupráci so špecializovanou skupinou CoRAI (niekedy sa prekrývajú) bude predstavovať pracovnú úroveň.

Pokiaľ ide o rozdelenie možných nákladov na výročnú schôdzu medzi VR a hosťiteľský región, včas sa predloží návrh príslušnej komisii VR a predsedníctvu na konečné rozhodnutie.

## 1.3 Stretnutia na účely ďalšej diskusie a vytvárania sietí

Raz ročne sa uskutoční politická diskusia aliancie v rámci schôdze VR v Bruseli. Cieľom diskusie bude poskytnúť inštitúciám EÚ regionálny pohľad na transformáciu automobilového priemyslu. Na tieto diskusie budú pozývaní zástupcovia ostatných inštitúcií EÚ.

Ďalšie (virtuálne) schôdze môže usporiadať predsedníctvo, spolupredsedníctvo alebo predsedníctvo výboru CoRAI. Schôdze skupiny šerpov slúžia na prehĺbenie tém a prepojenie aktérov. Na tento účel by sa mala využiť jedna z pravidelných schôdzí CoRAI. Členovia aliancie, ktorí (ešte) nie sú zastúpení v CoRAI, by mali byť pozvaní ako hostia. Ak je to možné, takéto spoločné schôdze s CoRAI by sa mali organizovať virtuálne.

Žiadame technický sekretariát, aby na tento účel zriadil a udržiaval internetovú stránku aliancie a overil možnosť virtuálnych alebo aspoň hybridných schôdzí.

## 1.4 Politická činnosť členov aliancie

Členovia Aliancie regiónov s automobilovým priemyslom informujú členov VR, ktorí vykonávajú politický mandát na svojom území, o činnostiach aliancie a nabádajú ich, aby sa zapojili do CoRAI. Medziskupina VR Budúcnosť automobilového priemyslu (CoRAI) je členom aliancie.

Aliancia koná spoločne na svojich výročných pracovných schôdzach a adresuje svoje požiadavky a návrhy inštitúciám EÚ. Členovia aliancie sa zasadzujú za politické ciele spojené s primeranými, spravodlivými a úspešnými zmenami v automobilovom priemysle za každých okolností, ale tiež aktívne spolupracujú so svojimi členskými štátmi EÚ a VR. Prispievajú k zvyšovaniu povedomia medzi národnými delegáciami vo VR, poslancami EP vo ich regiónoch a ich národnými a regionálnymi vládami.

Aliancia a jej členovia sú v neustálom kontakte s Európskou komisiou a príslušnými komisármi a generálnymi riaditeľstvami v súvislosti s otázkami, ktoré sa týkajú aliancie. Okrem toho by sa aliancia mala ako zainteresovaná strana zapojiť do prebiehajúcich formátov dialógu Európskej komisie o transformačných procesoch (napr. spôsob transformácie).

Predsedníctvo aliancie v spolupráci so skupinou šerpov koordinuje členské regióny a podporuje politické opatrenia s cieľom udržiavať dialóg a informovať európske inštitúcie o spoločnej pozícii aliancie a pomáha zvyšovať informovanosť medzi národnými delegáciami vo VR, poslancami EP v ich regiónoch a ich národnými a regionálnymi vládami.

## **2. Krátkodobý pracovný program**

Cieľom Aliancie regiónov s automobilovým priemyslom je zabezpečiť, aby sa pri udržateľnej transformácii cestnej dopravy a automobilového priemyslu v EÚ nezabudlo na žiadny región. Prispieje k diskusii o vytvorení európskeho mechanizmu na podporu spravodlivej, vyváženej a úspešnej transformácie pre európske regióny s automobilovým a dodávateľským priemyslom.

Aliancia vidí sľubné prepojenia v správe Európskeho parlamentu o ôsmej správe o súdržnosti: pri zriadení nového Fondu na spravodlivú transformáciu II (FST II) s rozšíreným rozsahom pôsobnosti by prechodné regióny mali byť oprávnené.

### **2.1 Tematické pracovné balíky Aliancie regiónov s automobilovým priemyslom 2023 – 2024**

Na základe ročného pracovného programu Komisie a požiadaviek na novú mobilitu v snahe dosiahnuť ciele EÚ v oblasti klímy a súvisiace zmeny vo vozovom parku a automobilovom priemysle by sa aliancia chcela v rokoch 2023 – 2024 zamerať na témy uvedené nižšie. Ak si nový vývoj v odvetví a v tejto oblasti vyžiada prispôsobenie, mala by o tom diskutovať pracovná skupina šerpov a malo by to byť predložené predsedníctvu. Tematický pracovný balík sa reviduje každé dva roky.

#### **2.1.1 Hodnotenie regionálneho vplyvu transformácie automobilového a dodávateľského priemyslu**

Vyhodnotiť regionálny vplyv zmien a transformačných procesov v automobilovom priemysle s cieľom vytvoriť spoľahlivú a zmysluplnú databázu. To by malo byť východiskovým bodom rámca spravodlivej transformácie vrátane podrobného mapovania vplyvu na regionálny rast a zamestnanosť a prostredníctvom spoločného výskumu, ktorý sa už uskutočnil v jednotlivých regiónoch<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Východiskovým bodom by mohla byť štúdia zadaná VR v roku 2023.

Nielen koncepcie mobility a dopravné prostriedky sa musia stať udržateľnejšími, ale aj výrobné procesy. Cieľ „nulových emisií“ sa preto vzťahuje aj na výrobu a celý životný cyklus vozidla. To si vyžaduje investície na zachovanie a, ak je to možné, zlepšenie konkurencieschopnosti európskych výrobcov pôvodného zariadenia a dodávateľského priemyslu. V dodávateľskom reťazci v súvislosti s priemyselnou transformáciou spojenou s novými technologickými riešeniami zohráva kľúčovú úlohu aj logistika.

### **2.1.2 Zručnosti a pracovná sila (VPZ a dodávatelia)**

Podpora rekvalifikácie a zvyšovania úrovne zručností regionálnej pracovnej sily s cieľom zabrániť strate pracovných miest v našich regiónoch a podpora prechodu na nové pracovné miesta v úzkej spolupráci s Paktom o zručnostiach (Aliancia pre zručnosti v automobilovom priemysle). Vzdelávanie a odborná príprava zohrávajú dôležitú úlohu pri úspešnom regionálnom riadení zmien, keďže svet práce v automobilovom priemysle sa neustále a udržateľne mení.

### **2.1.3 Zavádzanie infraštruktúry a výskum a vývoj**

Prechod na klimaticky neutrálnu mobilitu si vyžaduje nielen nové pohonné systémy a nové automobily, ale aj zavádzanie infraštruktúry na nabíjanie alternatívnych palív. Rozvíjať silný výskumný rámec pre priemyselnú transformáciu a inovácie v európskom automobilovom priemysle (prepojené a autonómne vozidlá, nabíjacie stanice pre alternatívne palivá atď.) s cieľom zvýšiť odolnosť dodávateľského reťazca pre strategické a kritické suroviny.

Nové vozidlá pre novú éru mobility si vyžadujú výskum a vývoj technických inovácií. Medzi témy patria najmä ľahké stavebné práce, efektívnosť, nové formy pohonu a palív, obehové hospodárstvo a nový ekologický dizajn výrobkov.

Jedným z cieľov v tejto oblasti musí byť začatie dialógu s rôznymi úrovňami miestnych verejných orgánov so zámerom riadiť prechod, aby sa zabránilo politikám, ktoré by mohli mať výrazný vplyv na automobilový priemysel.