



**Euroopa Regioonide
Komitee**

EESKIRI NR 20/2020,

9. oktoober 2020,

millega muudetakse 9. oktoobri 2017. aasta Euroopa Regioonide Komitee täis- ja asendusliikmete sõidukulude hüvitamise ning neile kindlasummalise reisirahvara ja kindlasummalise koosolekupäevarahaga maksmise eeskirja nr 8/2017 ning Euroopa Regioonide Komitee tegevuses osalevate raportööride ekspertide ja külalisesinejate sõidukulude hüvitamise ning neile kindlasummalise reisi- ja koosolekupäevarahaga maksmise eeskirja nr 2/2018

EUROOPA REGIOONIDE KOMITEE JUHATUS,

VÕTTES ARVESSE

Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artikleid 305, 306 ja 307, Euroopa Parlamendi ja nõukogu 18. juuli 2018. aasta määrust (EL, Euratom) 2018/1046, mis käsitleb liidu üldeelarve suhtes kohaldatavaid finantsreegleid ja millega muudetakse määrusi (EL) nr 1296/2013, (EL) nr 1301/2013, (EL) nr 1303/2013, (EL) nr 1304/2013, (EL) nr 1309/2013, (EL) nr 1316/2013, (EL) nr 223/2014 ja (EL) nr 283/2014 ja otsust nr 541/2014/EL ning tunnistatakse kehtetuks määrus (EL, Euratom) nr 966/2012¹,

VÕTTES ARVESSE

Euroopa Regioonide Komitee kodukorda ja eriti selle artikleid 37, 39, 40, 63 ja 71,

VÕTTES ARVESSE

juhatuse otsust nr 14/2018 Euroopa Liidu üldeelarve Regioonide Komitee jao täitmise finantsalaste sisereeglite täitmise kohta,

VÕTTES ARVESSE

Euroopa Regioonide Komitee juhatuses 9. oktoobril 2017 vastu võetud Euroopa Regioonide Komitee täis- ja asendusliikmete sõidukulude hüvitamise ning neile kindlasummalise reisirahvara ja kindlasummalise koosolekupäevarahaga maksmise eeskirja nr 8/2017,

VÕTTES ARVESSE

Euroopa Regioonide Komitee juhatuses 30. jaanuaril 2018 vastu võetud Euroopa Regioonide Komitee tegevuses osalevate raportööride

¹ [ELT L 193, 30.7.2018, lk 1.](#)

ekspertide ja külalisesinejate sõidukulude hüvitamise ning neile kindlasummalise reisi- ja koosolekupäevaraha maksmise eeskirja nr 2/2018,

NING ARVESTADES JÄRGMIST:

- (1) COVID-19 kriis on mõjutanud Euroopa Regioonide Komitee toimimist, eelkõige seoses komitee koosolekute pidamise viisi ja transpordivahenditega, mida täisliikmed, nõuetekohaselt volitatud asendusliikmed, raportööride eksperdid ja külalisesinejad saavad kasutada komiteesse jõudmiseks;
- (2) kuna ühistranspordi asemel kasutatakse laialdasemalt erasõiduaautosid, on asjakohane vaadata läbi praegune hüvitamissüsteem, mis on ebasoodne juhul, kui erasõiduautoga reisides läbitakse edasi-tagasi sõidul üle 2 000 km;
- (3) eeskirja nr 8/2017 ja nr 2/2018 tuleks seepärast vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA EESKIRJA:

Artikkel 1

Eeskirja nr 8/2017 muudetakse järgmiselt:

– Artikli 3 lõige 3.2 asendatakse järgmisega:

„3.2 Sõiduauto kasutamine

Kui liige, kelle suhtes käesolevat eeskirja kohaldatakse, kasutab sõiduautot, makstakse hüvitist kindlasummalise määra alusel ühe läbisõidetud kilomeetri kohta. Kõnealune määr kehtestatakse juhatuse otsusega.

Koosoleku toimumise koha ning ametlikult teatatud elukoha vahemaa mõõdetuna kilomeetrites selgitab administratsioon välja arvutiprogrammi abil.

Kõigile sõiduauto kasutamise kulude hüvitamise taotlustele tuleb üle 1 000 kilomeetri pikkuse edasi-tagasi sõidu korral lisada tõendavad dokumendid mõlema sõidusuuna kohta.

Kui kaks või enam eeskirjaga hõlmatud isikut kasutavad sama autot, siis isikul, kes vastutab auto eest, on õigus saada lisaks eelnimetatud hüvitisele 20 % lisa iga kaasreisija eest, tingimusel et ta lisab nende isikute nimed kulude hüvitamise taotlusesse. Nimetatud kaasreisijad minetavad õiguse saada sõidukulude hüvitist sõidumarsruudi kõnealuse osa eest.

Reisimiseks oma erasõiduautot kasutavad liikmed vastutavad täielikult õnnetuses oma autole või oma autoga kolmandatele isikutele tekitatud kahju eest.“

Artikkel 2

Eeskirja nr 2/2018 muudetakse järgmiselt:

– Artikli 3 lõige 2 asendatakse järgmisega:

„2. Sõiduauto kasutamine

Kui ekspert/külalisesineja, kelle suhtes käesolevat eeskirja kohaldatakse, kasutab sõiduautot, makstakse hüvitist kindlasummalise määra alusel ühe läbisõidetud kilomeetri kohta. Kõnealune määr kehtestatakse juhatuse otsusega.

Koosoleku toimumise koha ning ametlikult teatatud elukoha vahemaa mõõdetuna kilomeetrites selgitab administratsioon välja arvutiprogrammi abil.

Kõigile sõiduauto kasutamise kulude hüvitamise taotlustele tuleb üle 1 000 kilomeetri pikkuse edasi-tagasi sõidu korral lisada tõendavad dokumendid mõlema sõidusuuna kohta.

Kui kaks või enam nõuetekohaselt komitee koosolekul või tegevuses osalema kutsutud isikut kasutavad sama autot, siis isikul, kes vastutab auto eest, on õigus saada lisaks eelnimetatud hüvitisele 20 % lisa iga kaasreisija eest, tingimusel et ta lisab nende isikute nimed kulude hüvitamise taotlusesse. Taotluses nimetatud kaasreisijad minetavad õiguse saada sõidukulude hüvitist sõidumarsruudi kõnealuse osa eest.

Reisimiseks oma erasõiduautot kasutavad eksperdid/külalisesinejad vastutavad täielikult õnnetuses oma autole või oma autoga kolmandatele isikutele tekitatud kahju eest.“

Artikkel 3

Käesolev eeskiri jõustub selle vastuvõtmise päeval.

Brüssel, 9. oktoober 2020

Euroopa Regioonide Komitee juhatuse nimel

alkiri
Apostolos Tzitzikostas
president
